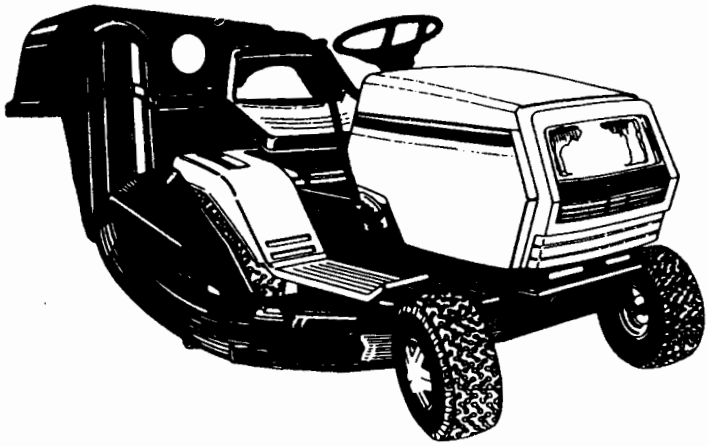
GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

• ASSEMBLAGE • FONCTIONNEMENT • ENTRETIEN • PIÈCES •

COLUMBIA



Modèle Nos.

134T676G597
et
134V676H597

(Répresente la machine avec le sac à herbe en option).

IMPORTANT !

Inscrivez ci-dessous le no de modèle et le code du fabricant qui se trouvent sur la machine. Vous devez fournir ces numéros, ainsi que la date d'achat, pour bénéficier de tout service sous garantie.

MODEL/MODÈLE
MFG CODE / CODE DE FABRIC

Important:
Lisez attentivement les régles de sécurite et les instructions.

Imprimé au Canada

OGRM-6394

IMPORTANT

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

CE SYMBOLE ATTIRE VOTRE ATTENTION SUR D'IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ QUI, SI ELLES NE SONT PAS RESPECTÉES, PEUVENT METTRE EN DANGER VOTRE PROPRE SÉCURITÉ ET CELLE D'AUTRUI ET/OU DE CAUSER DES DÉGATS **MATÉRIELS. VEUILLEZ LIRE ET SUIVRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS DE CETTE NOTICE AVANT D'ESSAYER D'UTILISER LA MACHINE. QUAND VOUS VOYEZ CE SYMBOLE ⚠, TENEZ COMPTE DE L'AVERTISSEMENT.**

DANGER: Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité peut causer des blessures graves ou mortelles.

1. UTILISATION EN GÉNÉRAL

1. Assurez-vous de lire attentivement et de bien comprendre toutes les instructions de cette notice et celles qui figurent sur la machine avant de la mettre en marche. Conservez cette notice à un endroit sûr pour vous y reporter ultérieurement et pour commander des pièces de rechange.
2. Ne permettez qu'à des adultes connaissant son fonctionnement de se servir de cette machine. Soyez certain de bien connaître les commandes et de savoir comment arrêter la machine rapidement.
3. Ne placez jamais vos mains ou pieds sous le tablier de coupe ni près des pièces rotatives.
4. Enlevez tous les cailloux, jouets, fils métalliques, etc., de la zone de travail. Ils pourraient être projetés par la lame. Un petit objet oublié peut être accidentellement projeté par la machine dans n'importe quelle direction et blesser quelqu'un. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Arrêtez la ou les lames avant de traverser une allée ou une route gravillonnée.
5. Vérifiez que personne ne se tient dans la zone de travail avant de commencer à travailler. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Ne transportez jamais de passagers.
7. Débrayez la ou les lames avant de passer en marche arrière et de reculer. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.
8. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection de la tondeuse et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais la tondeuse si le sac à herbe ou si le dispositif de protection n'est pas installé.
9. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
10. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Arrêtez toujours la ou les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
11. Arrêtez la ou les lames quand vous ne tondez pas.
12. Arrêtez le moteur et attendez que la ou les lames se soient immobilisées avant (a) de détacher le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, ou (b) de faire une réparation quelconque, un réglage ou d'enlever de l'herbe ou des débris.
13. Ne travaillez qu'en plein jour ou avec un bon éclairage artificiel.
14. Il est déconseillé à quiconque en état d'ébriété ou prenant des médicaments ralentissant les réactions d'utiliser la tondeuse.
15. Faites attention à la circulation en travaillant à proximité d'une route ou en la traversant.
16. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et entraîner des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
17. Ne réglez jamais la hauteur de coupe pendant que le moteur tourne s'il faut quitter le poste de conduite pour ce réglage.
18. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et un pantalon et une chemise bien ajustés pour éviter qu'ils ne se prennent dans les pièces mobiles. Ne portez pas de bijoux. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou si vous portez des sandales ou chaussures de tennis.
19. Vérifiez les dégagements avant de passer sous des fils ou câbles électriques, des ponts ou branches, avant d'entrer ou de sortir des bâtiments ou dans toute autre situation où le conducteur pourrait être frappé ou éjecté de la machine, ce qui peut entraîner des blessures graves.
20. Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.

II. UTILISATION SUR UNE PENTE

Les accidents provoqués par la perte de contrôle ou le renversement de la machine, qui peuvent causer des blessures graves ou mortelles, se produisent souvent sur des pentes. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas.

A FAIRE:

Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement.

Enlevez tous les obstacles éventuels (cailloux, branches, etc.).

Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. **Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.**

Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesse sur la pente. Soyez toujours en vitesse en descendant une pente pour bénéficier du frein moteur.

Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité.

Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.

Déplacez-vous **lentement** et **régulièrement** sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.

Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez la ou les lames et descendez **lentement** la pente en ligne droite.

Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans cette notice pour mesurer les pentes avant d'y conduire la machine. Si la pente est supérieure à 15 d'après l'inclinomètre, n'y utilisez pas la machine. Vous risquez de vous blesser.

A NE PAS FAIRE:

Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.

Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.

Ne tondez pas de l'herbe mouillée. La traction réduite peut provoquer un dérapage.

N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.

N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.

III. ENFANTS

Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.

1. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
2. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
3. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
4. Ne transportez jamais d'enfants. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
5. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent connaître le fonctionnement de la machine et l'utiliser sous la surveillance étroite de leurs parents.
6. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, d'arbres et d'autres objets qui peuvent gêner votre visibilité.

IV. SERVICE

1. Faites très attention en manipulant de l'essence et d'autres carburants. Ils sont très inflammables et les vapeurs risquent d'exploser.
   a. N'utilisez qu'un bidon homologué.
   b. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne.
   c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
   d. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau, radiateur, séche-linge, etc.)
2. Ne faites jamais fonctionner une machine dans un local clos.
3. Vérifiez souvent que les écrous et boulons, en particulier les boulons de la lame, sont bien serrés et maintenez le matériel en bon état de marche.
4. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez qu'ils fonctionnent correctement souvent. Utilisez tous les dispositifs de protection selon les instructions.
5. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant. Laissez la machine refroidir avant de la remiser.
6. Arrêtez la machine et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée après avoir heurté un objet quelconque. Réparez-la au besoin avant de la remettre en marche et de l'utiliser à nouveau.
7. N'effectuez aucun ajustement ni réparation pendant que le moteur tourne.
8. Le sac à herbe peut s'user, s'endommager et se détériorer, ce qui risque d'exposer des pièces mobiles ou de projeter des objets. Vérifiez fréquemment l'état du sac à herbe et remplacez-le par les pièces recommandées par le fabricant.
9. Les lames de la tondeuse sont bien affûtées et peuvent couper. Enveloppez-les ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
10. Vérifiez souvent le bon fonctionnement du frein. Ajustez-le au besoin.
11. Le silencieux, le moteur et les dispositifs de retenue de la courroie ont tendance à chauffer pendant que la machine fonctionne et ils risquent de causer des brûlures. Laissez-les refroidir avant de les toucher.
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité figurant dans la notice. Comme pour toute machine, la négligence ou l'erreur du conducteur peut causer des blessures graves. Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de vous blesser ou de blesser quelqu'un d'autre gravement.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Ce livret couvre plusieurs modèles de tracteurs de pelouse. Instructions pour tablier 38 po et 42 po faisant l'objet de cette notice d'emploi. Pour tablier 46 po consultez la notice d'utilisation fournie avec le tracteur. Les modèles représentés peuvent être légèrement différents de votre tracteur. Suivez les instructions qui s'appliquent à votre tracteur de pelouse.

IMPORTANT:

Ce tracteur a été expédié SANS ESSENCE. Avant de faire démarrer le moteur, remplissez le carter avec de l'huile. Une fois le tracteur assemblé, consultez le chapitre correspondant de la notice d'emploi du moteur quant à la quantité et au carburant à utiliser.

REMARQUE: **Les côtés droit et gauche s'entendent du siège du conducteur qui fait face à l'avant. Consultez la notice d'emploi de la tondeuse pour tout ce qui concerne cet accessoire.**

DÉBALLAGE

1. Sortez le tracteur du carton de la manière suivante. Ouvrez les rabats du dessus. Les pièces détachées emballées ensemble comprennent le volant, le siège, l'acide de batterie, les chapeaux de moyeu en option et la documentation. Sortez toutes les pièces détachées et gar-nitures. Découpez les coins avant du carton. Vérifiez que le frein du tracteur n'est pas serré et poussez celui-ci hors du carton.

INSTALLATION DU SIÈGE

Enlevez les vis autotaraudeuses à tête hexagonale qui maintiennent le siège sur ls support du pivot du siège. Positionnez le siège contre le support du pivot du siège. Alignez les trous allongés du support avec les trous du siège. Choisissez la position et fixez le siège avec les vis autotaraudeuses à tête hexagonale. Voir la figure 1.

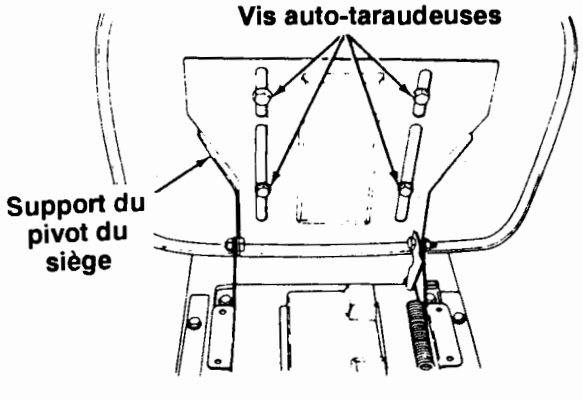


FIGURE 1

RENSEIGNEMENTS SUR LA BATTERIE

AVERTISSEMENT

A. L'acide de la batterie doit être manipulé avec précaution car il peut brûler la peau et abîmer les vêtements. Lorsque vous manipulez de l'acide, il est bon de porter des lunettes de sécurité, des gants en caoutchouc et un tablier de protection.*

B. En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux ou sur le visage, rincez abondamment immédiatement avec de l'eau froide et propre. Si le mal persiste, consultez un médecin.

C. Si l'acide se répand sur les vêtements, diluez-le tout d'abord à l'eau claire, puis neutralisez-le. Neutralisez l'acide répandu sur les vêtements avec de l'eau ammoniacale ou une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

D. L'acide de la batterie attaque les métaux; aussi, ne le videz pas dans un évier. Rincez avec une solution neutralisante les récipients d'électrolyte vides.

E. Ne branchez et ne débranchez JAMAIS les pinces du chargeur sur la batterie quand le chargeur fonctionne, car cela peut provoquer des étincelles.

F. Éloignez la batterie de toute étincelle, flamme ou cigarette car l'hydrogène dégagé lors de la charge et de la décharge peut être combustible.

G. Par mesure de sécurité, pensez toujours à charger ou à utiliser la batterie dans un endroit bien aéré.

* Pour travailler près d'une batterie, protégez toujours yeux, peau et vêtements.

AVERTISSEMENT

La batterie contient de l'acide sulfurique. Premiers soins: EXTERNES - Rincez abondamment à grande eau. INTERNES - Buvez plusieurs verres de lait ou d'eau. Buvez ensuite du lait de magnésie, un oeuf battu ou de l'huile végétale. Appelez immédiatement un médecin. YEUX: Rincez abondamment à grande eau pendant 15 minutes et consultez un médecin.

Les batteries dégagent des gaz explosifs. Éloignez la batterie des étincelles, flammes, cigarettes. Aérez bien en chargeant ou en utilisant une batterie à l'intérieur. Vérifiez que l'évent de la batterie (tube d'évacuation) n'est pas bouché.

GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.

CHARGE DE LA BATTERIE

Ne mettez pas la batterie en service (en la remplissant d'acide à batterie) jusqu'à ce qu'elle soit prête à être utilisée. Veuillez lire attentivement toutes les mises en garde précédentes avant de mettre la batterie en service.

1. Relevez le siège. Pour retirer la couvercle de batterie appuyer sur chque côté de la batterie et soulever la couvercle. Voir la figure 2. Retirer la batterie du répartiteur arrière.

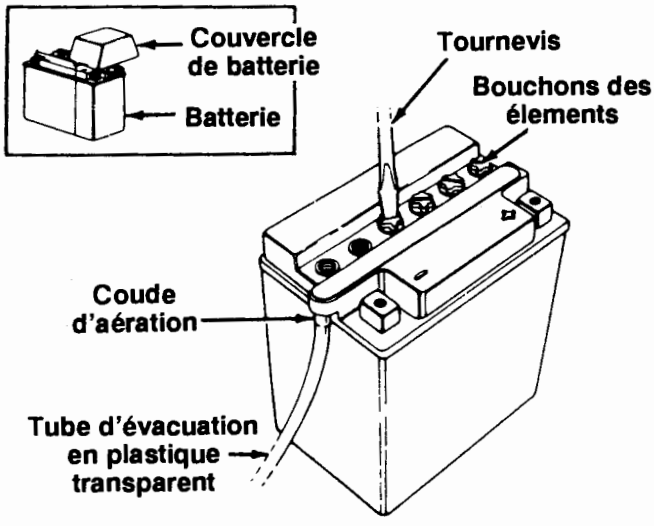


FIGURE 2

2. Ouvrez le carton contenant la batterie. Faites attention de ne pas perforer le boîtier qui contient la batterie à laquelle un long tube en plastique est attaché, le liquide à batterie (acide) dans un contenant en carton, un tube court en plastique et un sachet de boulonnerie (deux boulons hex. et deux écrous).
3. Placez la batterie sur une table ou sur un établi. Vérifiez que le long tube d'évacuation en plastique est placé sur le coude d'aération.
4. Avec un tournevis, enlevez les six capuchons de remplissage du dessus de la batterie. Voir la figure 3.
5. Placez le contenant de liquide à batterie sur la table ou l'établi. Coupez soigneusement le bout du bec verseur et attachez-y le tube court en plastique fourni. Ne pressez pas sur le contenant en coupant l'embout.
6. Remplissez lentement chaque compartiment de la batterie jusqu'au repère PLEIN. Voir la figure 3. Faites très attention car le niveau d'acide monte rapidement une fois que le fond du compartiment est plein.
7. **Laissez la batterie reposer pendant 30 minutes** avant de remettre les capuchons pendant que les plaques absorbent l'acide.

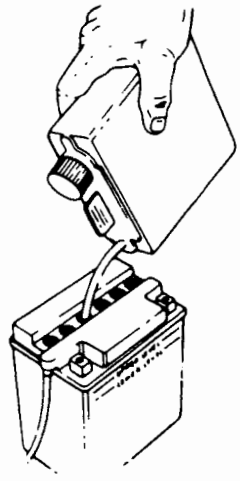


FIGURE 3

REMARQUE: *Vous pouvez continuer à assembler le tracteur pendant que la batterie repose pendant 60 minutes (après avoir versé l'acide), puis plus tard pendant qu'elle est en charge.*

8. Si, au bout des 30 minutes, le niveau d'acide a baissé, refaites le plein d'acide de chaque compartiment jusqu'à la bague fendue. Remettez les capuchons.
9. Avant de jeter le contenant vide, neutralisez tout résidu avec du bicarbonate de soude et rincez le contenant à l'eau. Perforez-le plusieurs fois avant de le jeter.

CHARGE DE LA BATTERIE

1. La batterie a atteint 85% de sa capacité de charge quand le plein d'acide est fait.
2. La batterie qui vient d'être activée atteindra 100% de sa capacité en 1 à 2,5 heures à une charge de 3 ampères.
3. Une batterie chargée par l'alternateur aura la même durée de vie qu'une batterie chargée sur établi avant son installation, à condition toutefois que le moteur ait tourné de 1 à 2,5 heures avec un alternateur de 3 ampères pour la charge initiale.

   REMARQUE: Une fois la batterie en service. n'ajoutez que de l'eau distillée, jamais d'acide.

INSTALLATION DU VOLANT

1. Retirez le contre-écrou à six pans et la rondelle creuse de l'arbre de direction, puis enlevez le soufflet de direction. Dégagez le capuchon du milieu du volant.
2. Attachez l'une des extrémités du soufflet de direction sur le volant, comme à de la figure 4.
3. Redressez les roues du tracteur.
4. Placez le volant et le soufflet de direction sur l'arbre de direction. Positionnez le volant à votre goût.
5. Placez la rondelle, côté évasé vers le dessous, sur l'arbre de direction. Attachez avec un contre-écrou à six pans de 5/16es de po. Voir la figure 4.

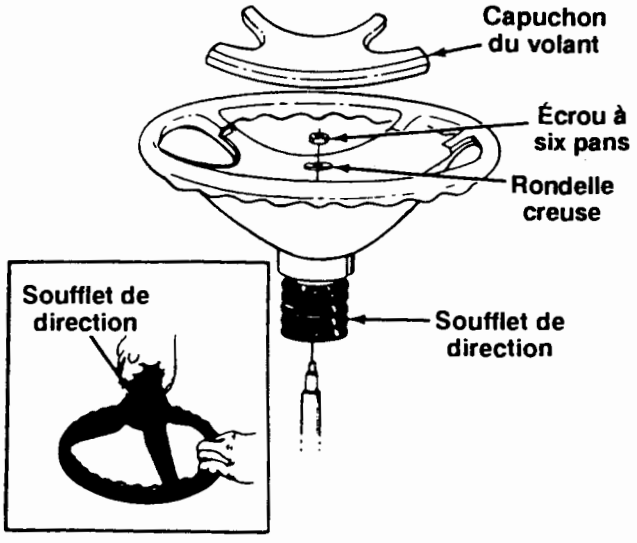


FIGURE 4

6. Placez le capuchon du volant au milieu du volant et appuyez avec la main.

INSTALLATION DU DÉFLECTEUR DE LA GOULOTTE

1. Enlevez les boulons hexagonaux, les rondelles creuses et les contre-écrous à six pans qui se trouvent sur le carénage, à proximité de l'ouverture de la goulotte.
2. Positionnez le déflecteur de la goulotte comme sur la figure 5 et attachez-le avec la boulonnerie que vous venez de retirer.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le déflecteur de la goulotte n'est pas installé convenablement.

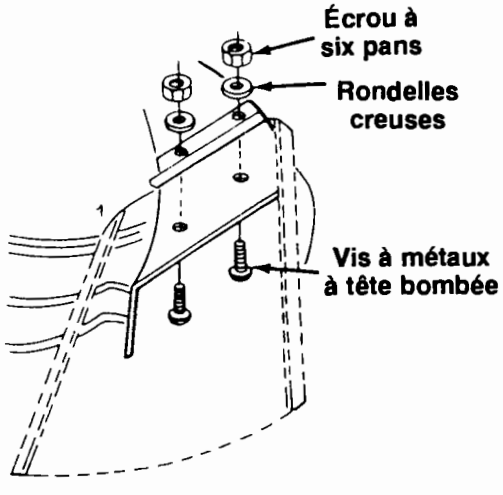


FIGURE 5

MISE À NIVEAU DE LA TONDEUSE

Placez le tracteur sur une surface dure et plane et mesurez la distance entre le bord inférieur au milieu du côté gauche du tablier et le sol. Mesurez la même distance sur la droite du tablier, juste derrière la goulotte. Vous pouvez aussi placer les lames en ligne droite et mesurer la distance du bord extérieur du bout de la lame et le sol. Ajustez au besoin la tringle de relevage sur la gauche du tablier. Voir la figure 6. Vérifiez à nouveau l'ajustement.

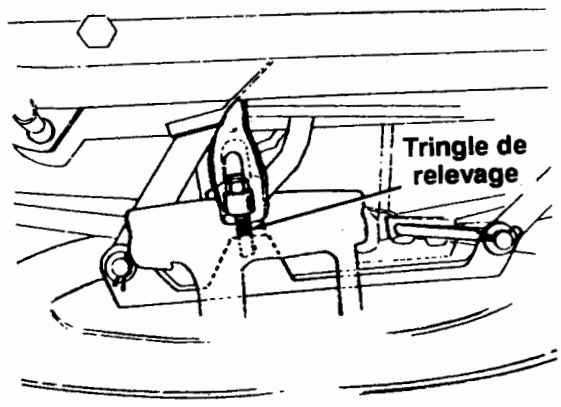


FIGURE 6

INSTALLATION DES ENJOLIVEURS DE ROUES (En option)

Enfoncez les enjoliveurs ou boutoons en option sur les roues.

PRESSION DES PNEUS

Les pneus ont peut-être été trop gonflés pour l'expédition. Réduisez la pression des pneus avant d'utiliser le tracteur. La pression recommandée est de 12 lb/po^2.

Vérifiez la pression maximale, recommandée par le fabricant du pneu, inscrite sur le flanc de celui-ci. Si ce renseignement ne figure pas sur vos pneus, souvenez-vous que la pression maximale doit toujours être inférieure à 30 lb/po^2. Conservez une pression égale sur tous les pneus.

INSTALLATION DE LA BATTERIE (Boulonnerie A)

1. Relevez le siège.
2. Vérifiez que le câble positif (fil rouge épais) et le câble négatif (fil noir épais) se trouvent à l'extérieur de l'ouverture de la batterie.
3. Installez la batterie dans l'ouverture aménagée, de manière que la borne positive se trouve vers l'avant de l'appareil. Voir la figure 7. Faites passer le tube d;évacuation le long de la batterie.
4. Enlevez le boulon hexagonal de la borne positive (+). Placez ensuite le câble positif sur la borne positive. Voir la figure 7. Attachez-le avec le boulon hexagonal. Faites attention de ne pas perdre l'écrou dans la borne.
5. Attachez le câble négatif sur la borne négative (-) en procédant de la même façon. Replacez le couvercle de la batterie sur la borne positive et abaissez le siège.
6. Attachez le tube d'évacuation sur le support de renfort du pont-moteur, sur la droite de l'appareil. Utilisez l'attache-fils représenté à la figure 8. Assurez-vous que le tube d'évacuation est éloigné de la jante de la roue. Coupez l'extrémité de l'attache-fils.

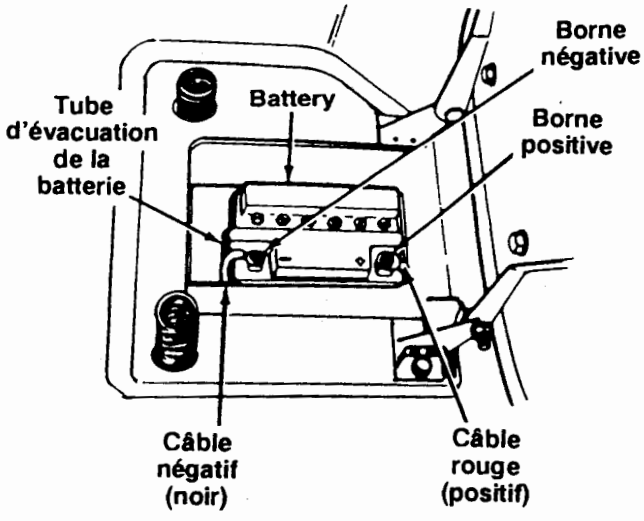


FIGURE 7

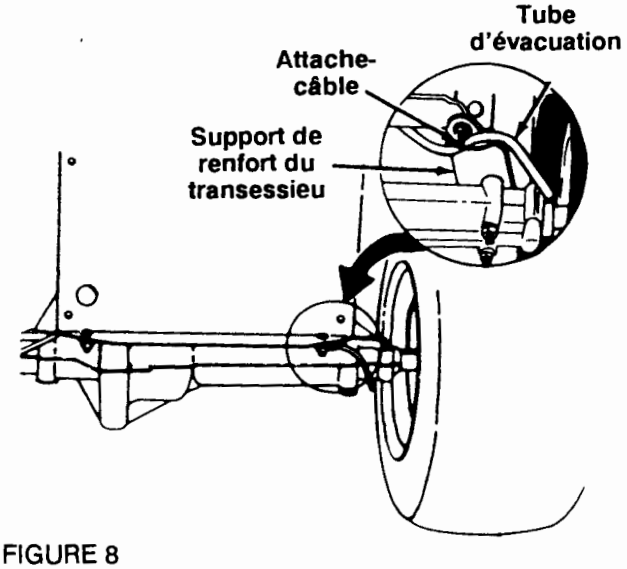


FIGURE 8

COMMANDES

OBTURATEUR

L'obturateur sert à régler le régime du moteur. Pour obtenir de meilleurs résultats lors de la coupe, placez l'obturateur à la position RAPIDE. Voir la figure 9.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Pour faire démarrer le moteur, tournez la clé à la position «DÉMARRAGE» (START). Lorsque le moteur tourne, laissez la clé retourner à la position «MARCHE» (ON). Pour arrêter le moteur, tournez la clé à la position «ARRÊT» (STOP) et retirez-la pour éviter tout démarrage accidentel. Voir la figure 9.

COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE (en option)

Poussez l'interrupteur sur le tableau de bord pour allumer les phares. Ceux-ci ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne. Voir la figure 9.

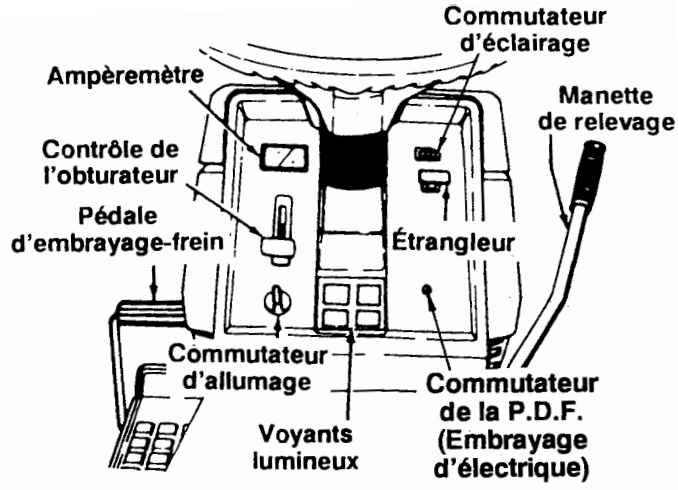


FIGURE 9

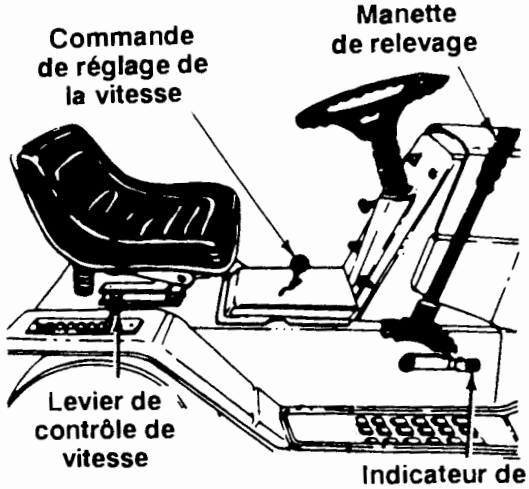


Figure 10

ÉTRANGLEUR

L'étrangleur est placé sur le tableau de bord et il est commandé manuellement. Des renseignements plus détaillés sur le fonctionnement de l'étrangleur se trouvent dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec le tracteur. Voir la figure 9.

LEVIER DE VITESSES

Le levier de vitesses se trouve au centre de la console et comprend trois positions: AVANT, POINT MORT et MARCHE ARRIÈRE. Voir la figure 10. Pour changer de vitesse, la pédale d'embrayage-frein doit être apuyée et le tracteur doit être à l'arrêt. Ne forcez pas le levier de vitesses. Dégagez légèrement la pédale d'embrayage-frein pour aligner la gorge de planétaire de la transmission. Essayez de nouveau de changer la vitesse.

COMMANDE DE RÉGLAGE DE LA VITESSE

Ce levier se trouve sur la console ou sur l'aile. Il permet de régler la vitesse de déplacement du tracteur. Voir la figure 10. Utilisez l'une des sept positions. Pour régler le levier, appuyez sur la pédale d'embrayuage/frein, enfoncez le levier de réglage et tirez-le pour ralentir, poussez-le pour accélérer. Chaque fois que l'embrayage sera engagé, le tracteur se déplacera automatiquement à la vitesse pré-réglée.

AMPÈREMÈTRE (en option)

L'ampèremètre enregistre la rapidité de charge ou de décharge de la batterie. L'aiguille de l'ampèremètre doit se trouver du côté (+) lorsque le moteur tourne au régime RAPIDE jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée. Si la batterie est chargée ou si le moteur tourne au ralenti, l'ampèremètre peut ne pas indiquer de charge. Voir la figure 9.

PÉDALE D'EMBRAYAGE-FREIN

Cette pédale se trouve sur la gauche du tracteur. Voir la figure 9. Le fait d'appuyer à moitié sur la pédale déclenche l'embrayage. Appuyer à fond sur la pédale déclenche l'embrayage et applique le frein à disque. Voir la figure 9.

REMARQUE: *La pédale d'embrayage-frein doit être enfoncée lors du démarrage du moteur.*

FREIN DE STATIONNEMENT

Utilisez le levier de réglage de la vitesse et enfoncez la pédale d'embrayage/frein. Enfoncez le levier vers l'extérieur et tirez-le à fond. Lâchez le levier et la pédale.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale d'embrayage/frein, appuyez sur le levier et placez-le à la position désirée. Lâchez le levier et la pédale.

REMARQUE: *Le frein de stationnement doit être serré si le conducteur quitte son siège quand le moteur tourne.*

VOYANTS LUMINEUX (en option)

Ce tracteur est équipé de deux voyants lumineux situés sur le volant. SI un voyant s'allume au démarrage du moteur, procédez comme suit:

EMBRAYAGE - Enfoncez la pédale d'embrayage-frein.

P.D.F. - Libérez la manette de la prise de force.

HUILE -Vérifiez le niveau d'huile dans le carter et ajoutez de l'huile selon le besoin.

DISPOSITIFS DE BLOCAGE (non illustrés)

Les commutateurs de blocage sont situés sur la pédale de frein/embrayage, sur la manette de relevage, sur le levier de vitesses et sous le siège.

Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage et placez la manette de relevage en position non engagée avant de faire démarrer le moteur.

Avant de passer en marche arrière ou si le conducteur quitte le siège, placez la manette de relevage en position non engagée.

COMMUTATEUR DE LA PRISE DE FORCE (P.D.F.) (en option) (Embrayage d'électrique)

Le commutateur de la p.d.f. se trouve sur la droite du tableau de bord. Voir la figure 11. Il doit se trouver à la position «OFF» (ARRÊT) (vers le bas) au démarrage du moteur, pour passer en marche arrière ou si le conducteur quitte son siège.

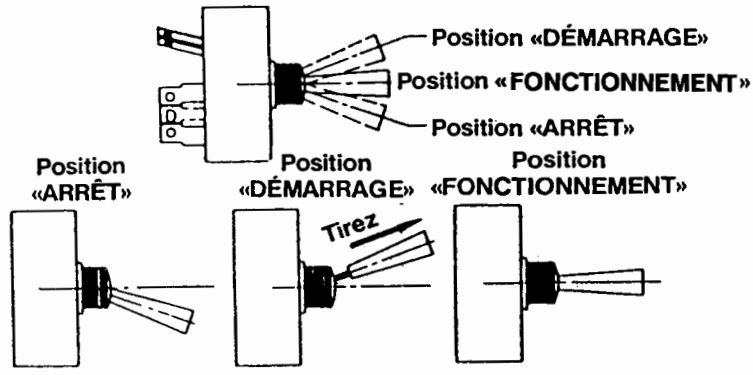


Figure 11

Pour enclencher le commutateur de la p.d.f., tirez sur le bouton et relevez-le la position «ON» (MARCHE), puis lâchez-le. Le bouton retourne alors à la position «RUN» (FONCTIONNEMENT). Voir la figure 12.

REMARQUE: *Le commutateur de la p.d.f. doit se trouver en position «OFF» au démarrage du moteur, pour passer en marche arrière ou si le conducteur quitte son siège.*

COMMANDES DE COUPE

A. MANETTE DE RELEVAGE

La manette de relevage sert à relever et à abaisser la tondeuse et, ainsi, à déterminer la hauteur de coupe. Tirez-la à fond vers l'arrière et bloquez-la pour débrayer les lames.

REMARQUE: *La manette ne doit pas être enclenchée lorsque vous mettez le moteur en marche, lorsque vous passez en marche arrière ou si le conducteur quitte le poste de conduite. Voir la figure 11.*

B. INDICATEUR DE RELEVAGE DU TABLIER.

Il indique la position utilisée pour la manette de relevage. Choisissez la position désirée, poussez l'indicateur vers l'extérieur et placez-le à la position juste en dessous de la manette. Relâchez la manette de l'indicateur. Voir la figure 11.

C. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES ROUES DE LA TONDEUSE

1. Choisissez la position de la manette de relevage correspondant à la hauteur de coupe désirée. Déplacez l'indicateur pour que la manette de relevage puisse reprendre sa position originale.
2. Réglez la tondeuse de façon que les roues se trouvent de 1/4 à 1/2 pouce au-dessus du sol. Il suffit pour cela de déplacer les roues de la tondeuse au trou correspondant à la position voulue sur la tondeuse.

UTILISATION

ATTENTION

- ÉVITEZ DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.
- TRAVAILLEZ PARALLÈLEMENT À LA PENTE, JAMAIS PERPENDICULAIREMENT.
- NE PRENEZ PAS DES VIRAGES TROP COURTS
- N'UTILISEZ PAS LA MACHINE À UN ENDROIT OÙ ELLE PEUT DÉRAPER OU SE RETOURNER
- SI LA MACHINE S'ARRÊTE EN GRIMPANT UNE PENTE, ARRÊTEZ LES LAMES ET RECULEZ LENTEMENT
- N'UTILISEZ PAS LA MACHINE LORSQUE DES ENFANTS OU AUTRE PERSONNES SE TROUVENT À PROXIMITÉ
- NE TRANSPORTEZ JAMAIS D'ENFANTS
- REGARDEZ TOUJOURS DERRIÈRE VOUS AVANT DE RECULER ET EN RECULANT
- METTEZ EN PLACE TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ (ÉCRANS, COMMUTATEURS) ET MAINTENEZ-LES EN BON ÉTAT
- ENLEVEZ TOUT OBJET OU DÉBRIS POUVANT ÊTRE PROJETÉS PAR LA LAME
- FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES
- VÉRIFIEZ QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SONT ARRÊTÉS AVANT D'APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS DES LAMES
- SI LA MACHINE NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉE PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE, PLACEZ LE LEVIER DE VITESSE AU POINT MORT, ARRÊTEZ LE MOTEUR, SERREZ LE FREIN DE STATIONNEMENT ET ENLEVEZ LA CLÉ.

LISEZ ATTENTIVEMENT LES MODES D'EMPLOI

REMPLISSAGE D'ESSENCE ET D'HUILE

Faites les plein d'essence et d'huile selon les instruction fournis dans la notice d'utilisation.

IMPORTANT: Le tracteur est expédié avec le plein d'huile. Il **faut** cependant vérifier le niveau d'huile avant de l mettre en marche et refaire le plein si nécessaire. **Ne faites pas déborder.**

DÉMARRAGE DU MOTEUR

REMARQUE: *Pour soulever le capot, il suffit de relever les deux côtés du capot.*

AVERTISSEMENT: Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur tourne ou s'il est encore chaud.

1. Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation.
2. Enfoncez la pédale d'embrayage-frein et serrez le frein de stationnement.

IMPORTANT: Ce tracteur est muni d'un système de verrouillage de sécurité qui a pour but d'empêcher le moteur de tourner ou de démarrer si la pédale d'embrayage-frein n'est pas enfoncée et si (le commutateur de la p.d.f. doit se trouver en position «OFF») la manette de relevage ne se trouve pas à la position non engagée. De plus, le commutateur de la p.d.f. doit se trouver en position «OFF» (la manette de relevage doit être débrayée) lorsque la machine est en position de marche arrière, ou sans le sac récupérateur d'herbe en place, sinon le moteur s'arrêtera. Le moteur s'arrête si le conducteur quitte son siège alors que le commutateur de la p.d.f. doit se trouver en position «ON» et/ou sans serrer le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT: Ne faites pas fonctionner ce tracteur si le système de verrouillage n'est pas en bon état puisque ce dispositif de sécurité est conçu pour votre protection.

3. **Modèle sans embrayage d'électrique:** Placez le manette de relevage en position déclenchée (vers le bas).

3. **Modèle avec embrayage d'électrique:** Placez le commutateur de la p.d.f. doit se trouver en position «OFF».

4. Réglez la manette de l'obturateur à la position «FAST» (RAPIDE).Voir la figure 9.
5. Tirez sur la manette de l'étrangleur. (Si le moteur est chaud, cette opération ne sera peut-être pas nécessaire).
6. Tournez la clé vers la droite, à la position «START» (DÉMARRAGE). Relâchez la clé dès que le moteur tourne. Elle revient alors à la position «ON» (MARCHE). Voir la figure 9.
7. Poussez lentement la manette de l'étrangleur et déplacez la commande de l'obturateur au fur et à mesure que le moteur chauffe.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

Pour arrêter le moteur, tournez la clé vers la gauche, à la position «OFF» (ARRÊT). Enlevez la clé pour empêcher un démarrage accidentel lorsque le tracteur n'est pas surveillé.

IMPORTANT: Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie et vérifiez soigneusement que la tondeuse n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la tondeuse en route.

REMARQUE: *En cas de problèmes, consultez le tableau «En cas de problèmes», à la page 18.*

UTILISATION DU TRACTEUR DE PELOUSE

1. Réglez-le à la hauteur de coupe désirée.
2. Faites démarrer le moteur conformément aux instructions.
3. Placez la commande de l'obturateur entre les 3/4 et le plein régime pour éviter tout effort du moteur et pour faire tourner les lames.
4. Placez le levier de vitesses en MARCHE AVANT ou MARCHE ARRIRE.

AVERTISSEMENT: Regardez derrière vous avant de reculer

5. Desserrez le frein de stationnement en appuyant sur la pédale d'embrayage/frein et en plaçant la manette de commande à la position voulue. Utilisez la première vitesse lorsque vous employez le tracteur de jardin pour la première fois.

6. Relâchez doucement la pédale de frein/embrayage pour faire avancer la machine.
7. Le tracteur s'arrête lorsque la pédale de frein/embrayage est enfoncée.

REMARQUE: Lorsque vous commencez à utiliser la machine, vous noterez peu de différence entre les deux vitesses les plus hautes jusqu'à ce que les courroies se soient réglées aux poulies lors de la période d'ajustement.

Vérifiez que tous les cailloux, morceaux de bois, fil de fer et autres débris risquant d'endommager le tracteur ou son moteur ont été enlevés. Vous obtiendrez de meilleurs résultats et une répartition plus uniforme de l'herbe si vous ne la tondez pas quand elle est trop mouillée.

AVERTISSEMENT: Débrayez toujours les lames, placez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter le siège du conducteur.

Pour vider un sac d'herbe, etc., placez la commande de l'obturateur à la position de ralenti pour éviter de «brûler» l'herbe (en raison de l'air chaud du moteur qui frappe le même endroit pendant un certain temps).

Si la machine cale lorsque la commande de vitesse se trouve à plein régime, ou si la machine ne fonctionne pas lorsque cette commande se trouve à bas régime, procédez comme suit:

1. Mettez le levier de vitesses au POINT MORT.
2. Remettez le moteur en marche.
3. Placez la commande de la vitesse à la position de plein régime.
4. Relâchez complètement la pédale d'embrayage/frein.
5. Appuyez sur la pédale d'embrayage/frein.
6. Placez la commande de vitesse à la position désirée.
7. Placez le levier de vitesses à la position «MARCHE AVANT» ou «MARCHE ARRIÈRE» et procédez normalement.

UTILISATION DES LAMES DE COUPE

ATTENTION: *Le fait de couper l'herbe sur un sol sableux provoque l'usure de la lame par abrasion.*

Vous pouvez embrayer les lames de coupe lorsque la tondeuse se déplace ou qu'elle est à l'arrêt. Ne les embrayez pas brutalement, la tension soudaine de la courroie sur la poulie pouvant faire caler le moteur.

AVERTISSEMENT:Lorsque l'entraînement de la lame est engagé, éloignez les pieds et les mains de l'ouverture d'évacuation, des lames ou de toute autre partie du tablier. Débrayez les lames si le tracteur n'est pas utilisé pour couper l'herbe.

Déplacez la manette de relevage à la position NON ENGAGÉE pour relever le tablier et débrayer les lames.

Le SAC À HERBE, modèle 190-063, est disponible en option pour le tracteur avec tablier 36, 38 ou 42 po faisant l'objet de cette notice d'emploi. Le SAC À HERBE, modèle 190-103, est disponible en option pour le tracteur avec tablier 46 po.

AVERTISSEMENT: La tondeuse ne doit pas être utilisée si le sac à herbe ou le déflecteur de la goulotte d'éjection ne sont pas en place.

REMARQUE: *Le sac à herbe s'use, même dans des conditions d'utilisation normales. Il est par conséquent recommandé de le vérifier régulièrement. Assurez-vous toutefois que tout sac de rechange est conforme aux recommandations du fabricant. N'utilisez que des sacs de rechange approuvés par l'usine.*

RÉGLAGES

RÉGLAGE DU CARBURATEUR

AVERTISSEMENT: Si vous devez faire des réglages quelconques au moteur pendant qu'il tourne (par ex. au carburateur), débrayez tous les embrayages et lames. Éloignez-vous de toutes les pièces mobiles et ne touchez pas les surfaces chaudes ni le silencieux.

Il peut être nécessaire d'effectuer un réglage mineur du carburateur pour compenser les différences de carburant, de température, d'altitude et de charge. Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec le tracteur quant aux réglages du carburateur.

REMARQUE: *Le moteur tourne de manière irrégulière si le filtre à air est sale. Vérifiez que le filtre à air est propre et qu'il est bien installé sur le carburateur avant de régler celui-ci. Consultez la notice d'utilisation du moteur.*

RÉGLAGE DU FREIN (Voir la figure 12)

Le frein se trouve à proximité de la roue arrière droite, à l'intérieur du châssis. Pendant le fonctionnement normal du tracteur, le frein peut s'user. Il est par conséquent nécessaire de l'examiner périodiquement et de le régler.

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le frein pendant que le moteur tourne.

Pour cela, enlevez la goupille fendue. Ajustez l'écrou crénelé pour que le frein commence à serrer quand la manette se trouve entre 1/4 de po et 5/16es de po du logement de l'essieu.

RÉGLAGE DE LA COMMANDE DE LA VITESSE

REMARQUE: Au début de l'utilisation de la machine ou après avoir remplacé les courroies, vous noterez peu de différence entre les deux vitesses plus rapides jusqu'à ce que les courroies se soient réglées aux poulies.

Commencez par appuyer sur la pédale d'embrayage/frein jusqu'à ce que la butée de la tige de frein soit contre le châssis. Voir la figure 12. Demandez

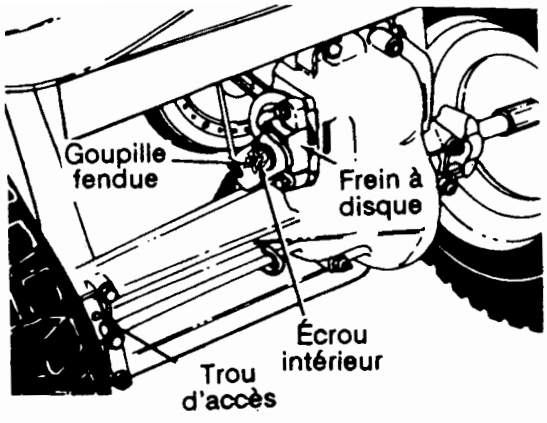


Figure 12

à une autre personne de maintenir la pédale à cette position pour que vous puissiez faire le réglage suivant. Placez le levier de commande de la vitesse en position de frein de stationnement. Enlevez la goupille épingle et la rondelle plate et ajustez la virole sur la tige, jusqu'à ce qu'elle soit au fond de la fente. Voir la figure 13. Remettez la rondelle plate et la goupille épingle en place.

Réglez ensuite la tringle de commande de la vitesse de la manière suivante pour obtenir le réglage neutre correct.

1. Faites démarrer le moteur.
2. Placez le levier de vitesses au point mort.
3. Placez la manette de commande de la vitesse à la position «Rapide».
4. Lâchez complètement la pédale d'embrayage/frein, puis appuyez à fond lentement (à la position de stationnement). Maintenez-la à cette position.
5. Arrêtez le moteur.
6. Quand le moteur a cessé de tourner, lâchez complètement la pédale d'embrayage/frein.
7. Placez la manette de commande de la vitesse comme suit:
   A. Modèles à 7 vitesses - Placez la manette à la deuxième position.
   B. Modèles à 6 vitesses - Placez la manette entre les première et deuxième positions (maintenez-la à cette position).
8. Enlevez la goupille épingle et la rondelle plate qui maintiennent la tringle de commande de la vitesse sur le support de couple à vitesse variable.
9. Repoussez le plus loin possible la pédale d'embrayage/frein à la main en appuyant légèrement et maintenez-la à cette position pour régler la virole sur la tringle de commande de la vitesse pour l'aligner avec la goupille sur le support de couple à vitesse variable.
10. Remettez la goupille-épingle et la rondelle plate.

RÉGLAGE DU SIÈGE

Le siège peut être réglé à plusieurs positions. Reportez-vous à la section sur l'installation du siège.

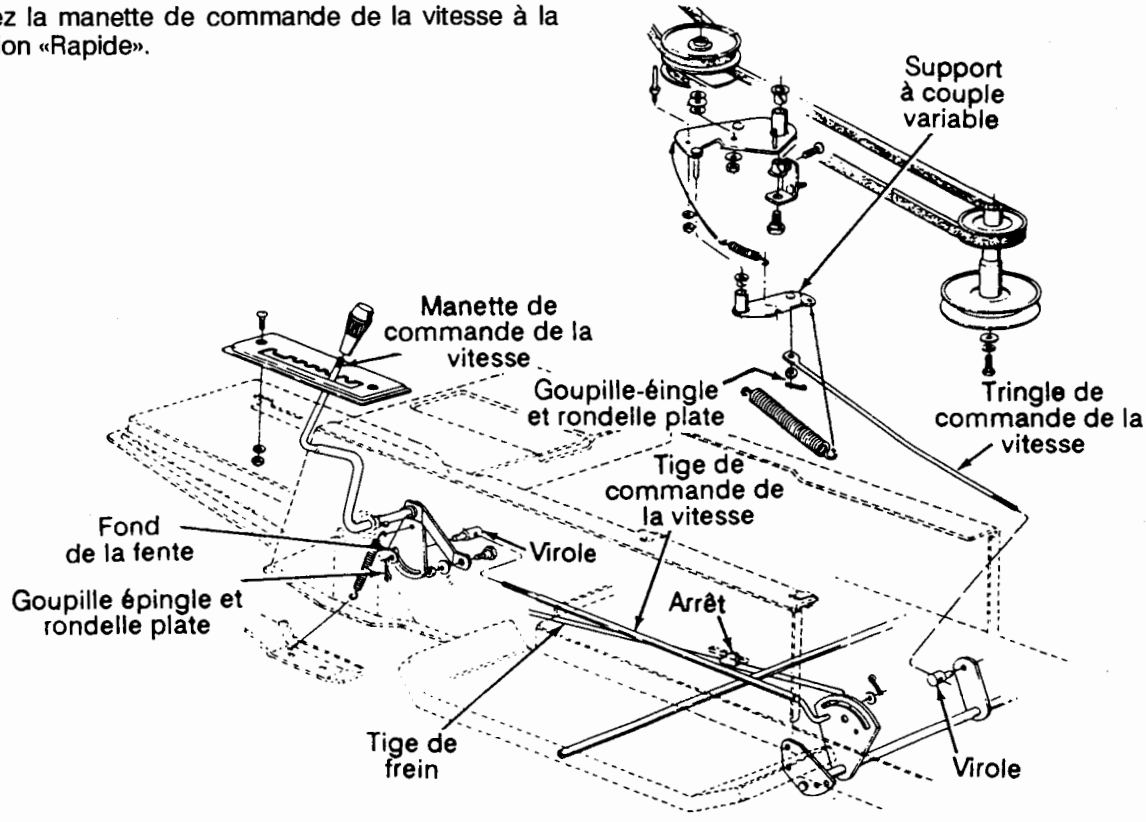


FIGURE 13

RÉGLAGE DU POINT MORT

1. Placez le levier de vitesses au point mort. (la machine avancera et reculera facilement si on la pousse lorsque le frein de stationnement est desserré.)

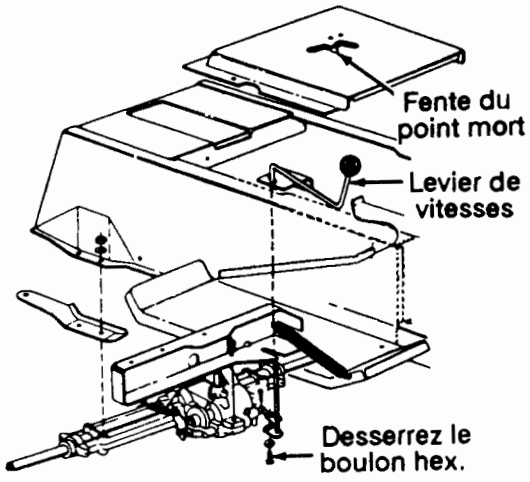


FIGURE 14

2. Desserrez le boulon retenant le levier de vitesses sur sa tige. Voir la figure 14.
3. Placez le levier de vitesses dans la fente du point mort. Voir la figure 14.
4. Serrez le boulon à un couple de 13 pieds-lb.

RÉGLAGE DE L'ENCLENCHEMENT DU TABLIER DE COUPE

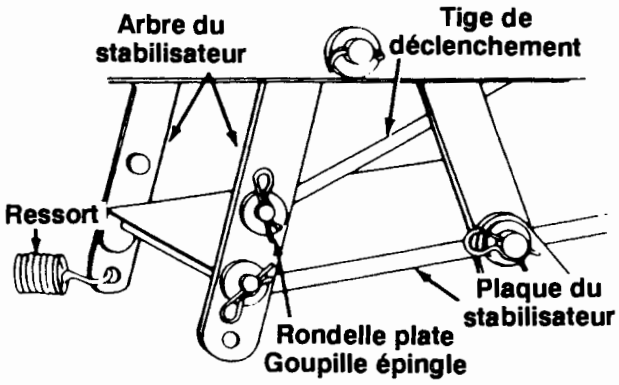
On peut régler l'enclenchement du tablier de coupe pour s'assurer que le tablier est débrayé quand la manette de relevage se trouve en position non engagée, ou pour aller plus vite à n'importe quelle position de coupe. Procédez comme suit.

Arrêtez le moteur et placez la manette de relevage à la position de coupe la plus haute (première position). Enlevez la goupille fendue et la rondelle plate qui maintiennent la tige de déclenchement sur l'arbre du stabilisateur. Raccourcissez la tige en la vissant jusqu'à ce que la virole se trouve contre le fond de la fente de l'arbre de relevage. La tige est alors alignée avec le trou dans l'arbre du stabilisateur. Pour augmenter la tension de la courroie, allongez la tige. Pour réduire la tension de la courroie, il faut raccourcir la tige.

Vérifiez le réglage en plaçant la manette de relevage à la position non engagée. Le tablier doit se soulever et se déplacer vers l'avant, ce qui relâche la tension de la courroie. Faites démarrer le moteur et vérifiez l'enclenchement. Répétez selon le besoin.

RÉGLAGE DES ROUES

La chasse (inclinaison vers l'avant du pivot de fusée) et le carrossage (inclinaison vers l'extérieur du haut des roues) n'ont pas besoin d'être réglés. Les principles de



Tablier 42 po et 46 po

FIGURE 15

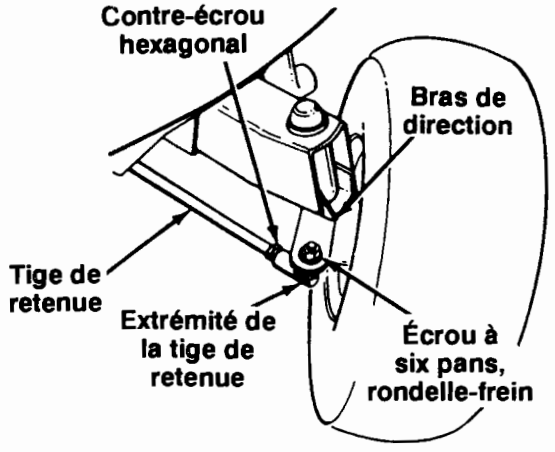


FIGURE 16A

direction automobile ont servi à déterminer la chasse et la carrossage du tracteur. Le pincement des roues avant doit être de 1/8^{e} de po.

Procédez de la façon suivante pour régler le pincement des roues.

1. Enlevez l'écrou à six pans et la rondelle-frein et dégagez l'extrémité de la biellette du support de la roue. Voir la figure 15.
2. Desserrez le contre-écrou à six pans de la biellette.
3. Réglez la biellette au pincement voulu.

La dimension «B» doit être inférieure d'environ 1/8^{e} de po à la dimension «A». Voir la figure 16B.

A. Pour augmenter la dimension «B», vissez la biellette.
B. Pour diminuer la dimension «B», dévissez la biellette.
C. Remontez la biellette. Vérifiez les dimensions. Effectuez les réglages supplémentaires nécessaires.

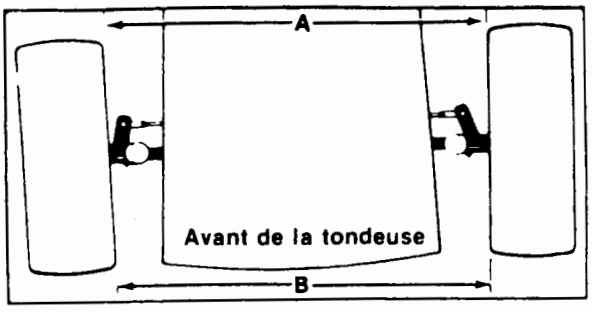


Figure 16B

LUBRIFICATION

AVERTISSEMENT: Arrêtez toujours le moteur et débranchez le fil de la bougie avant de nettoyer, de lubrifier ou d'effectuer des réparations sur le tracteur.

ENGRENAGES DE LA DIRECTION

Lubrifiez les dents de la crémaillère et des pignons avec une graisse automobile à usages multiples toutes les 25 heures d'utilisation ou une fois par saison. Voir la figure 17.

ARBRE DE DIRECTION

Lubrifiez l'arbre de direction au moins une fois par saison avec une huile légère.

ROUES

Les roues avant sont équipées de raccords graisseurs. Lubrifiez-les au moins une fois par saison d'utilisation avec une graisse automobile à usages multiples.

POINTS DE PIVOT

Lubrifiez tous les points de pivot avec une huile légère au moins une fois par saison.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant d'effectuer tout réglage, toute réparation ou toute opération d'entretien.

DIFFICULTÉS DE DÉMARRAGE OU DE FONCTIONNEMENT

Reportez-vous aux tableaux des page 18 pour tous les problèmes de fonctionnement du moteur.

MOTEUR

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.

Utilisez l'huile **à moteur** recommandée dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec la tondeuse. Lisez attentivement les instructions et suivez-les.

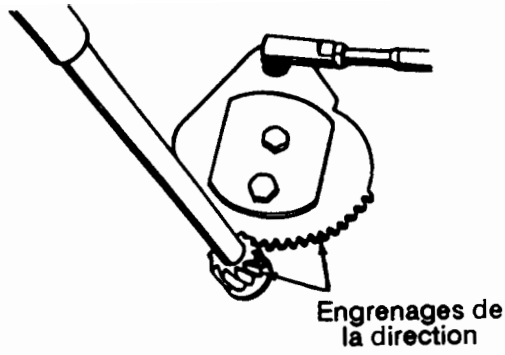


FIGURE 17

Nettoyez **le filtre à air** conformément aux instructions de la notice d'utilisation du moteur dans des conditions normales. Nettoyez-le à intervalles plus rapprochés dans des conditions très poussiéreuses. Une mauvaise performance du moteur et sa «noyade» sont des indications que le filtre à air doit être nettoyé. Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avant de nettoyer le filtre à air.

Nettoyez la **bougie** et ajustez l'écartement une fois par saison. Il est recommandé de remplacer la bougie au début de chaque saison. Vérifiez le type de bougie à utiliser et l'écartement correct dans la notice d'utilisation du moteur.

NETTOYAGE DU MOTEUR ET DU LOGEMENT DES LAMES

Nettoyez le moteur régulièrement avec un linge ou une brosse. Gardez le système de refroidissement (à proximité du ventilateur) propre pour assurer la bonne circulation d'air essentielle aux bonnes performances et à la longévité du moteur. Enlevez tous les brins d'herbe, la saleté et autres débris combustibles se trouvant à proximité du silencieux.

Essuyez rapidement toutes les éclaboussures de carburant sur la machine. Ne laissez pas les brins d'herbe, feuilles et autres saletés s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur ou sur la machine.

Nettoyez le dessous du logement des lames après chaque utilisation.

VÉRIFICATION DE L'HUILE

Vérifiez le niveau d'huile du carter avant d'utiliser le tracteur et toutes les cinq heures d'utilisation.

Maintenez l'huile au niveau indiqué dans la notice d'utilisation du moteur.

Apès les cinq premières heures d'utilisation d'un moteur neuf, vidangez l'huile du carter lorsque le moteur est encore chaud et remplissez le carter d'huile propre. Par la suite, changez l'huile toutes les 25 heures d'utilisation. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.

LAMES DE COUPE

A. Démontage pour aiguisage ou remplacement

AVERTISSEMENT: Pour éviter tout démarrage accidentel, mettez toujours le fil de la bougie à la terre, après l'avoir débranché et avant de manipuler la lame de coupe. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

1. Enlevez le gros boulon et la rondelle-frein retenant la lame et l'adaptateur à l'axe de la lame.
2. Enlevez la lame et l'adaptateur de l'axe.
3. Si la lame ou l'adaptateur de la lame doit être remplacé, dévissez les deux petits boulons, les rondelles-frein et les écrous qui retiennent la lame sur l'adaptateur.

B. Aiguisage

Enlevez la lame de coupe en suivant les instructions ci-dessus. Lorsque vous aiguisez la lame, servez-vous de l'angle de meulage comme guide. Il est essentiel que chaque tranchant soit affûté également pour ne pas avoir une lame déséquilibrée. Une telle lame peut causer des vibrations excessives lorsqu'elle tourne à une vitesse élevée et elle peut endommager la tondeuse. Elle peut aussi se briser et blesser quelqu'un.

Vous pouvez vérifier l'équilibre de la lame en la plaçant sur un tournevis à tige ronde. Limez le métal du côté le plus lourd jusquà ce que la lame soit parfaitement équilibrée.

REMARQUE: Il est recommandé de toujours enlever la lame de l'adaptateur pour faire la vérification.

C. Remontage

Avant de remonter la lame et l'adaptateur de la lame sur la machine, lubrifiez l'axe et la surface intérieure de l'adaptateur de la lame avec une huile légère. Lubrifiez aussi les trous des boulons, les boulons et la surface intérieure des écrous avec une huile légère.

Lorsque vous replacez la lame, assurez-vous d'installer la lame avec le côté marqué «BAS» (BOTTOM) (ou avec le numéro de pièce) tourné vers le sol lorsque la tondeuse fonctionne.

Couple de montage de la lame

Boulon de 3/8es de po de diam. 450 po-lb min., 600 po-lb max.

Boulon de 5/16es de po de diam. 200 po-lb min., 350 po-lb max.

Vérifiez périodiquement que TOUS les écrous et boulons de la machine sont bien serrés.

FILTRE À CARBURANT

Cette machine est équipée d'un filtre à carburant en ligne remplaçable. Changez le filtre dès que vous remarquez que le carburant est contaminé ou décoloré. Commandez votre filtre de remplacement auprès du concessionnaire agréé.

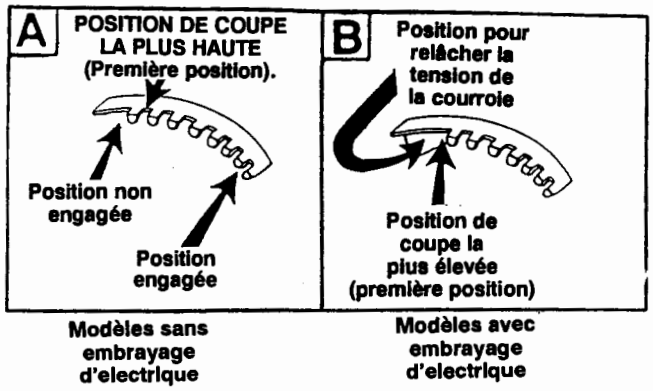

A
POSITION DE COUPE LA PLUS HAUTE (Première position).
Position non engagée
Position engagée
B
Position pour relâcher la tension de la courroie
Position de coupe la plus élevée (première position)
Modèles sans embrayage d'electrique
Modèles avec embrayage d'electrique

FIGURE 18

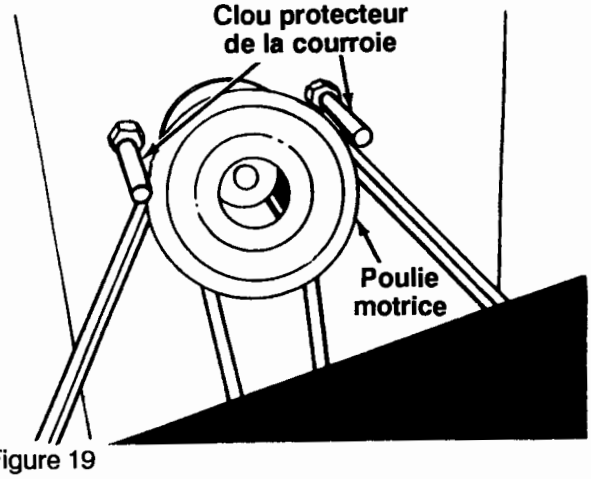


Figure 19

DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE DU TABLIER

AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Calez les roues du tracteur.

REMARQUE: *Pour une meilleure compréhension, la machine était inclinée lors de la prise des photos 19, 24 et 25. Il n'est cependant pas nécessaire de la basculer pour démonter les courroies.*

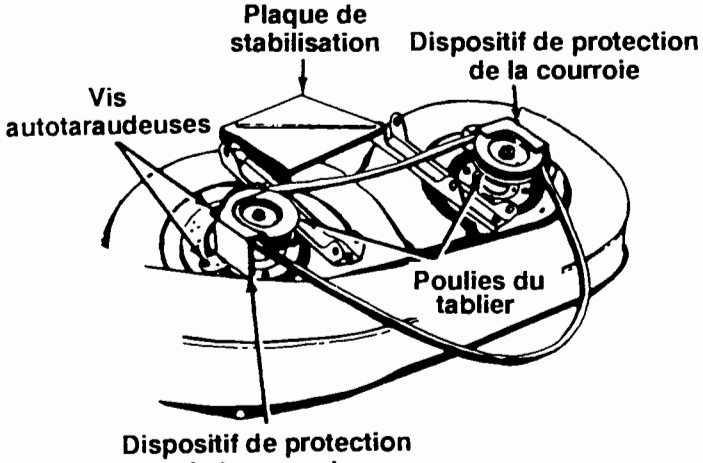
Si vous désirez toutefois basculer le tracteur, démontez la batterie. Pour empêcher toute fuite d'essence, videz le réservoir ou enlevez le capuchon du réservoir et placez un petit morceau de pellicule plastique sur le goulot et revissez le capuchon. N'oubliez pas d'enlever le morceau de plastique quand les courroies ont été changées. Calez bien le tracteur.

1. Utilisez la manette de relevage pour soulever le tablier. Tirez la manette le plus possible vers l'arrière pour relâcher la tension de la courroie. Voir la figure 18.

   REMARQUE: *La présence d'une deuxième personne s'avérera très utile lors de l'installation du tablier.*

2. Enlevez les clou protecteur de la courroie (de retenue de la courroie) et les rondelles creuses du dispositif de protection de la courroie de la poulie motrice. Voir la figure 19.

3. Si possible, décrochez la courroie du tablier de la poulie motrice et passez au paragraphe 5. Si un réglage est nécessaire our desserrer la courroie, passez au paragraphe 4.
4. Placez la manette de relevage à la positionl a plus élevée. Voir la figure 18. Enlevez la goupille fendue et la rondelle plate qui maintiennent la tige de déclenchement sur l'arbre du stabilisateur. Voir la figure 15. Raccourcissez la tige en la vissant jusqu'à ce que la virole (réf. no. 73 à la page 22) se trouve contre le fond de la fente de l'arbre de relevage. La tige est alors alignée avec le trou dans l'arbre du stabilisateur.
5. Placez la manette de relevage à fond vers l'avant (pour abaisser relever le tablier).
6. Décrochez les six tringles du tablier en enlevant les goupilles épingles et les rondelles plates.
7. Décrochez la plaque de stabilisation de l'axe en enlevant les goupilles épingles et les rondelles plates et dégagez la tige. Voir la figure 20.
8. Placez la manette de relevage à fond vers l'arrière pour relever le tablier.
9. Glissez le tablier de dessous le tracteur.
10. Enlevez les dispositifs de protection de chaque poulie du tablier en retirant les vis autotaraudeuses. Voir la figure 20.
11. Enlevez et remplacez la courroie en procédant dans l'ordre inverse.


Plaque de stabilisation
Dispositif de protection de la courroie
Vis autotaraudeuses
Poulies du tablier
Dispositif de protection de la courroie
Figure 20

Courroie d'entraînement arrière

1. Placez le levier de vitesses au point mort et dévissez le bouton. Enlevez les deux vis à tête cintrée qui maintiennent le couvercle de la transmission. Voir la figure 21A.
2. Soulevez le couvercle. Débranchez le fil de sécurité qui est attaché au couvercle. Voir la figure 21B. Retirez le couvercle.
3. Retirez le dispositif de retenue de la courroie qui se trouve sur le support de la poulie à vitesse variable. Voir la figure 22.

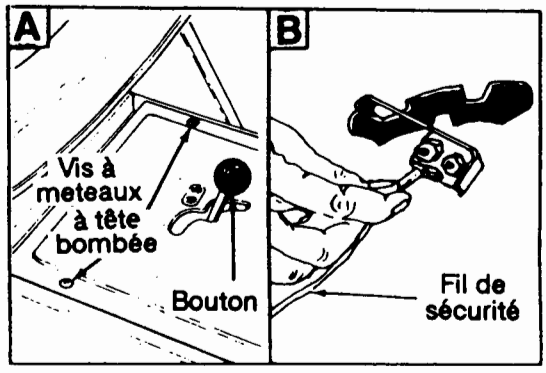


Figure 21

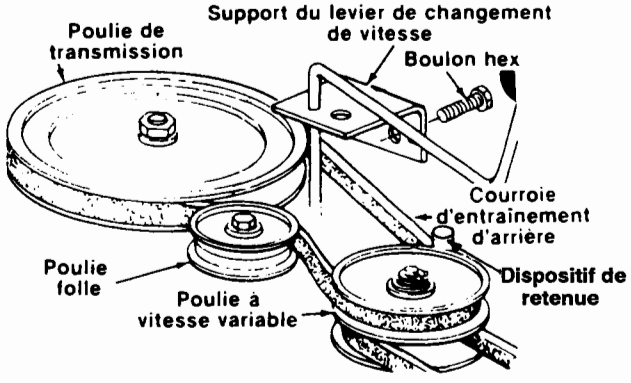


Figure 22

4. Poussez le tendeur vers la droite du tracteur. Soulevez la courroie par-dessus le tendeur. Voir la figure 22.
5. Dégagez la courroie de la poulie à vitesse variable.
6. Enlevez les deux boulons qui maintiennent le support du levier de vitesses sur le châssis, sur la gauche du tracteur. Déplacez le support vers la droite pour que la courroie puisse être dégagée de la poulie de la transmission. Voir la figure 22.
7. Remplacez la courroie et remontez le tout dans l'ordre inverse.
8. Le cas échéant, ajustez la commande de la vitesse selon les instructions fournies dans le chapitre «Réglages».

Courroie d'entraînement avant (Modèles sans embrayage d'électrique seulement)

1. Commencez par dégager la courroie d'entrainement arrière du tendeur et de la poulie à vitesse variable avant d'enlever la courroie d'entraînement avant. (Paragraphes 1 ou 5 seulement).
2. Placez la manette de relevage à la position «dégagée» (à fond en arrière).
3. Enlevez les deux clou protecteur de la courroie (de retenue de la courroie) sur le dispositif de protection de la courroie de la poulie motrice. Voir la figure 19.

REMARQUE: *Vérifiex que les clou protecteur sont replacés de la manière illustrée à la figure 19.*

4. Décrochez la courroie du tablier de la poulie motrice.
5. Enlevez les deux vis autotaraudeuses de chaque côté du châssis, qui retiennent le dispositif de protection de la courroie de la poulie motrice sur le châssis. Voir la figure 23. Enlevez le dispositif de protection de la courroie motrice en le faisant glisser vers l'avant et en l'abaissant. En-levez le dispositif de protection de la courroie de la poulie motrice en la glissant vers l'avant et vers l'arrière.

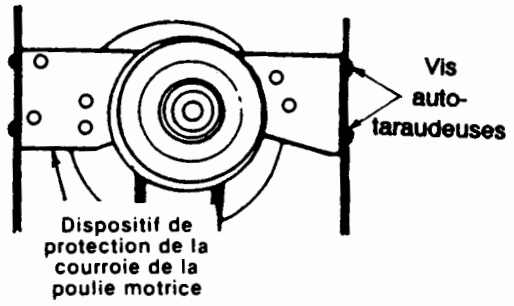


Figure 23

6. Placez la pédale d'embrayage/frein à la position «Stationnement» et dégagez la courroie de la poulie moteur.
7. Soulevez la courroie dégagez de la poulie à vitesse et dégagez de la poulie motrice.

REMARQUE: *Vérifiez que la courroie se trouve sur l'intérieur des goupilles en installant la courroie neuve. Voir la figure 24.*

8. Assemblez la courroie neuve en suivant les instructions dans l'ordre inverse.

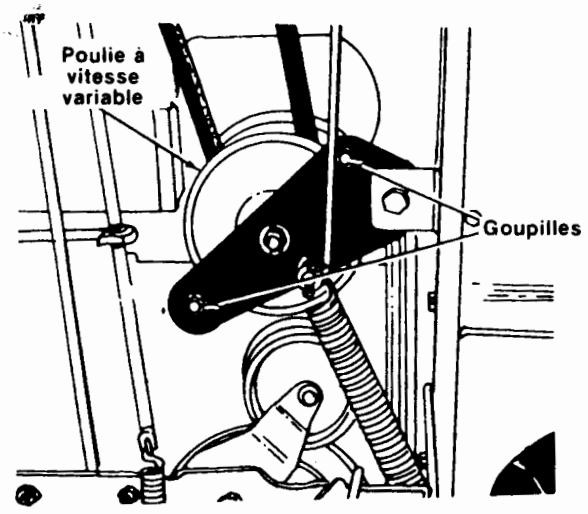


Figure 24

9. Le cas échéant, ajustez la commande de la vitesse selon les instructions fournies dans le chapitre «Réglages».

Courroie d'entraînement avant (Modèles avec embrayage d'électrique seulement)

1. Pour démonter cette courroie, retirez tout d'abord la courroie d'entraînement arrière du tendeur et de la poulie à vitesse variable, conformément aux instructions données précédemment. (Paragraphes 1 ou 5 seulement).
2. Placez la manette de relevage à la position «dégagée» (à fond en arrière).
3. Décrochez la courroie du tablier de la poulie motrice.
4. Débranchez la p.d.f. électrique.
5. Desserrez la goupille du tendeur, comme à la figure 25.
6. Démontez l'embrayage électrique en enlevant le boulon et la rondelle du milieu.
7. Retirez le dispositif de retenue de la courroie en enlevant les quatre vis autotaraudeuses qui le maintiennent sur le châssis à la poulie motrice. Voir la figure 25.

   REMARQUE: *Faites attention de ne pas perdre la clé su r le vilebrequin.*

8. Placez la pédale d'embrayage-frein à la position de stationnement. Dégagez la courroie de la poulie motrice.
9. Au besoin, déplacez la poulie à vitesse variable selon le besoin pour pouvoir dégager la courroie. Voir la figure 21.

   REMARQUE: *Vérifiez que la courroie est bien placée entre les goupilles, comme à la figure 24, lors du remontage.*

10. Installez la courroie neuve en procédant dans l'ordre inverse.

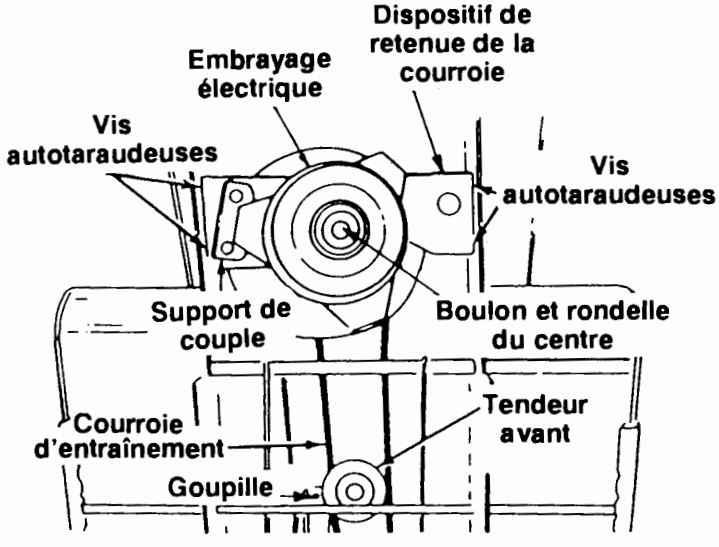


Figure 25

REMARQUE: *Assurez-vous, en remontant l'embrayage électrique, que la bride la plus proche du fil est bien maintenue dans le support de couple.*

11. Le cas échéant, ajustez la commande de la vitesse selon les instructions fournies dans le chapitre «Réglages».

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

1. Vérifiez le niveau de l'électrolyte une fois par mois. S'il est en dessous du repère du milieu de la partie supérieure, ajoutez de l'eau distillée. **N'AJOUTEZ JAMAIS D'ACIDE.** Après l'addition d'eau, il est nécessaire de charger la batterie pour bien mélanger l'eau et l'électrolyte.
2. Gardez toujours la batterie propre.
3. Recouvrez les bornes d'une couche de graisse pour empêcher toute corrosion.

CHARGE DE LA BATTERIE

Le rechargement est nécessaire si la batterie n'est pas utilisée pendant plus d'un mois. Chargez la batterie de 1 à 1,5 amps. Chargez jusqu'à ce que la batterie commence à dégager des gaz et lorsque la densité spécifique monte à 1,265.

DÉMARRAGE PAR CÂBLES VOLANTS

1. Branchez le premier câble sur la borne positive de la batterie chargée et sur la borne positive de la batterie à plat.
2. Branchez le deuxième câble sur la borne négative de la batterie chargée et sur le CHÂSSIS DE LA MACHINE DONT LA BATTERIE EST À PLAT.

AVERTISSEMENT: Procéder d'une façon différente peut provoquer des étincelles et les vapeurs dégagées par les batteries peuvent exploser.

ENTREPOSAGE DE LA BATTERIE

1. Chargez la batterie de la façon habituelle. N'entreposez jamais une batterie déchargée car elle ne pourra resservir.
2. Si la batterie doit être entreposée pendant une période prolongée, débranchez les câbles. Il est conseillé de démonter la batterie.
3. Entreposez la batterie dans un endroit sec et froid.

CAUSES HABITUELLES DES PANNES DE BATTERIE:

1. Surcharge
2. Manque de charge
3. Manque d'eau
4. Tiges de maintien desserrées, branchements corrodés
5. Charges excessives
6. Liquide autre que de l'électrolyte dans la batterie.
7. Gel de l'électrolyte

REMARQUE: LA GARANTIE NE COUVRE PAS CES PANNES.

PRESSION DES PNEUS

La pression recommandée est de 12 lb/po^2. Vérifiez la pression maximale, recommandée par le fabricant du pneu, inscrite sur le flanc de celui-ci. Si ce renseignement ne figure pas sur vos pneus, souvenez-vous que la pression maximale doit toujours être inférieure à 30 lb/po^2. Conservez une pression égale sur tous les pneus.

INSTALLATION DU PNEU SUR LA JANTE

AVERTISSEMENT: *Procédez de la façon suivante pour monter ou démonter un pneu sur une jante.*

1. Vérifiez que la jante est propre et sans rouille.
2. Lubrifiez bien le pneu et la jante.
3. Ne gonflez jamais à plus de 30 lb/po^2 pour installer les talons.

AVERTISSEMENT: Une pression excessive pour placer les talons peut faire exploser l'ensemble pneu et jante et provoquer des blessures graves.

REMISAGE HORS SAISON

Si vous ne devez pas utiliser la machine pendant une période supérieure à 30 jours, procédez de la façon suivante:

1. Nettoyez le moteur et le tracteur à fond.
2. Graissez tous les points de pivotement et essuyez toute la machine avec un chiffon imbibé d'huile pour protéger les surfaces.
3. Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de remisage de celui-ci. Videz complètement le carburant pour éviter les dépôts de gomme sur les pièces du carburateur, dans les canalisations et dans le réservoir.
4. Consultez les instructions de remisage de la batterie.
5. Remisez dans un endroit propre et sec.

NOTE: Assurez-vous de protéger le tracteur contre la rouille s'il doit être entreposé dans un abri métallique non aéré. Recouvrez le tracteur, les chaînes, ressorts, roulements et câbles d'une fine couche d'huile ou de silicone.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE(S) POSSIBLE(S)	MESURE CORRECTIVE
Le moteur ne tourne pas.	Installation incorrecte de la batterie.	La borne négative de la batterie doit être reliée au fil noir de mise à la terre. La borne négative est identifiée par «NEG», «N» ou «-». La borne positive, identifiée par «POS», «P» ou «+», doit être reliée au gros fil rouge qui va jusqu'au solénoïde.
	La batterie est à plat ou trop faible.	Vérifiez le niveau du liquide dans la batterie. Si le niveau est bas, faites le plein d'eau jusqu'au repère de NIVEAU SUPÉRIEUR (UPPER LEVEL). Chargez la batterie avec un chargeur à faible débit jusqu'à ce qu'elle indique une pleine charge.
	Un fusible a sauté ou le disjoncteur est déclenché.	Remplacez le fusible avec un fusible de type automobile de 7 1/2 A. Les fusibles sautent rarement sans raison. Il faut corriger le problème. Vérifiez si les raccords sont desserrés dans le porte-fusible. Remplacez le porte-fusible si nécessaire. Un court-circuit peut se produire dans le circuit de charge ou de démarrage si l'isolation s'est usée et si le fil est à nu. Remplacez le fil ou réparez-le avec du ruban pour électricien si les brins ne sont pas endommagés. Remarque: Essayez de trouver un éventuel fil coincé entre deux panneaux, brûlé par le tuyau d'échappement ou le silencieux ou qui a frotté contre une pièce mobile.
	Le fil de terre du moteur est desserré.	Un fil de terre noir doit relier le moteur au châssis ou au boulon de montage.
	Le bouton du commutateur de sécurité n'est pas enfoncé.	Deux commutateurs sont installés sur le circuit de démarrage de la machine: le commutateur de la pédale d'embrayage et le commutateur de relevage du tablier. Vérifiez que l'actionneur appuie à fond sur les boutons de chaque commutateur.
Le moteur tourne mais ne démarre pas.	L'obturateur ou le volet de départ n'est pas en position de démarrage.	Consultez la notice d'utilisation du moteur quant à la position correcte de la commande de l'obturateur et du volet de départ.
	Pas d'étincelle à la bougie.	Le fil de la bougie est débranché. Rebranchez-le. Éloignez le fil de la bougie à environ 1/8e du bloc moteur. Faites tourner le moteur. Il doit y avoir une étincelle. Dans le cas contraire, faites réparer le moteur par une station technique agréée. Bougie défectueuse. Pour la vérifier, retirez la bougie. Branchez le fil de la bougie à la bougie. Mettez le corps de la bougie à la terre contre le bloc moteur. Faites tourner le moteur. Une étincelle doit se produire à l'électrode. Remplacez-la dans le cas contraire.
	Pas de carburant au carburateur.	Le réservoir d'essence est vide. Faites le plein. La conduite d'essence ou le filtre à carburant en ligne est bouché. Démontez et nettoyez la conduite d'essence. Remplacez le filtre au besoin.
	Le filtre à air est sale.	Si le filtre à air est sale, le moteur risque de ne pas démarrer. Nettoyez-le ou remplacez-le selon les instructions du fabricant du moteur.
Le moteur fume.	Le moteur perd du vide au carter.	La jauge à huile est mal installée ou cassée. Remplacez la pièce défectueuse. Le reniflard du moteur est défectueux. Remplacez-le.
Vibrations excessives.	L'arbre de la lame est plié ou endommagé.	Arrêtez immédiatement le moteur. Vérifiez que les poulies, adaptateurs de lames, clés ou boulons sont bien tous bien serrés et ne sont pas endommagés. Serrez ou remplacez les pièces endommagées.
	La lame est pliée	Arrêtez immédiatement le moteur. Remplacez la lame endommagée. N'utilisez que des lames d'équipement d'origine.
La tondeuse n'éjecte pas l'herbe ou laisse des bandes de gazon non tondu.	Régime trop lent. Sélection de la vitesse. Lames trop courtes et émoussées.	Réglez l'obturateur à plein régime. Utilisez une vitesse plus lente. Plus la vitesse est lente, meilleure est la coupe. Aiguisez ou remplacez les lames (problème de bandes de gazon non coupé seulement.)

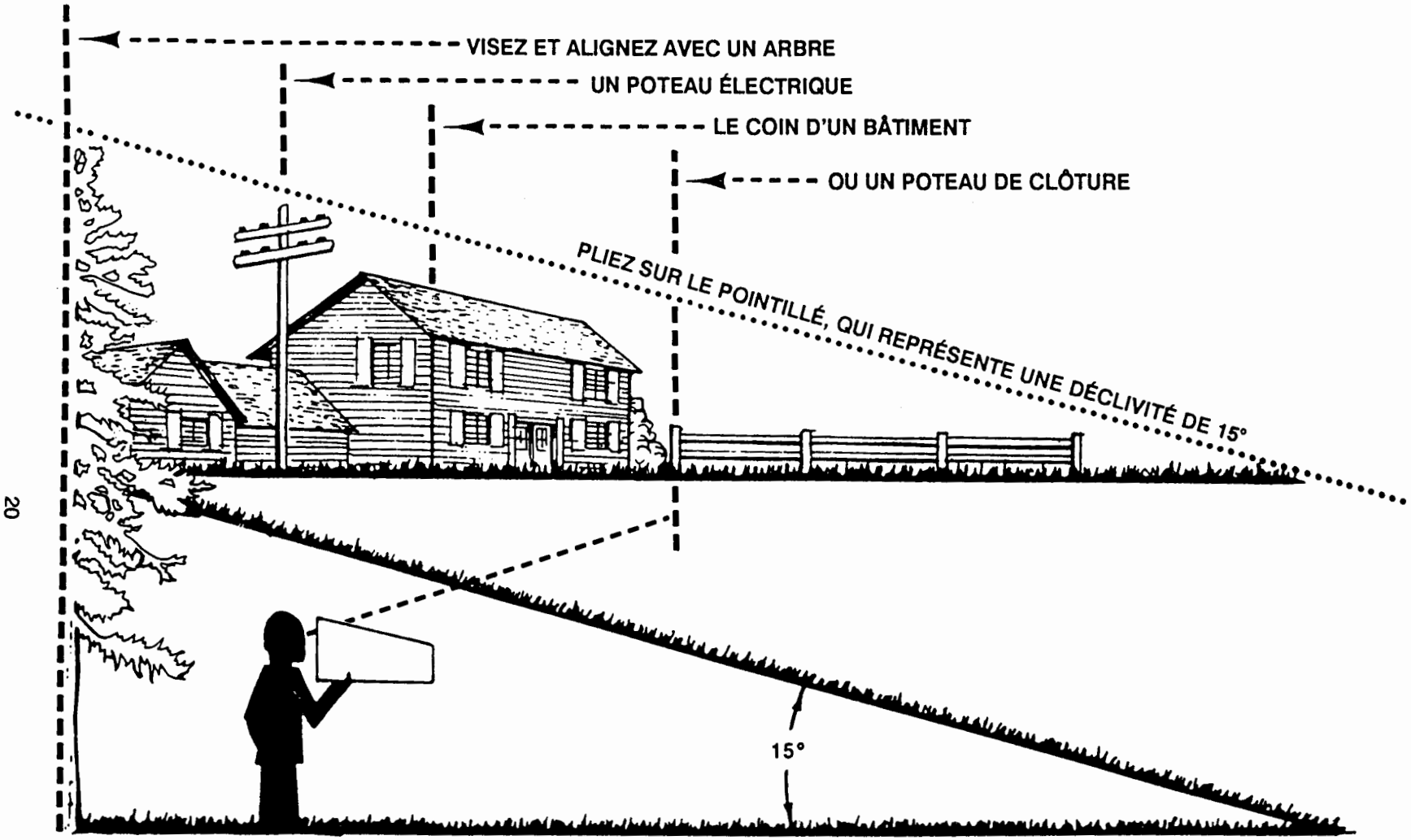
Si les mesures ci-dessus ne permettent pas de corriger le problème, veuillez vous adresser à la station technique agréée la plus proche.

NOTES

SERVEZ-VOUS DE CET INCLINOMÈTRE POUR DÉTERMINER LES PENTES SUR LESQUELLES IL SERAIT DANGEREUX DE TRAVAILLER.

INCLINOMÈTRE

(À conserver à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure.)


VISEZ ET ALIGNEZ AVEC UN ARBRE
UN POTEAU ÉLECTRIQUE
LE COIN D'UN BÂTIMENT
OU UN POTEAU DE CLÔTURE
PLIEZ SUR LE POINTILLÉ, QUI REPRÉSENTE UNE DÉCLIVITÉ DE 15°
15°

AVERTISSEMENT

Ne vous servez pas de la tondeuse sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Une tondeuse à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière une tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Utilisez les tondeuses À SIÈGE parallèlement à la pente, jamais en travers.

Utilisez les tondeuses À POUSSER perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.